

Dossier Technique

Suite Rapide Zone Dense Ile de France, Opération 2020 sur PSL en Zone Hyper Dense

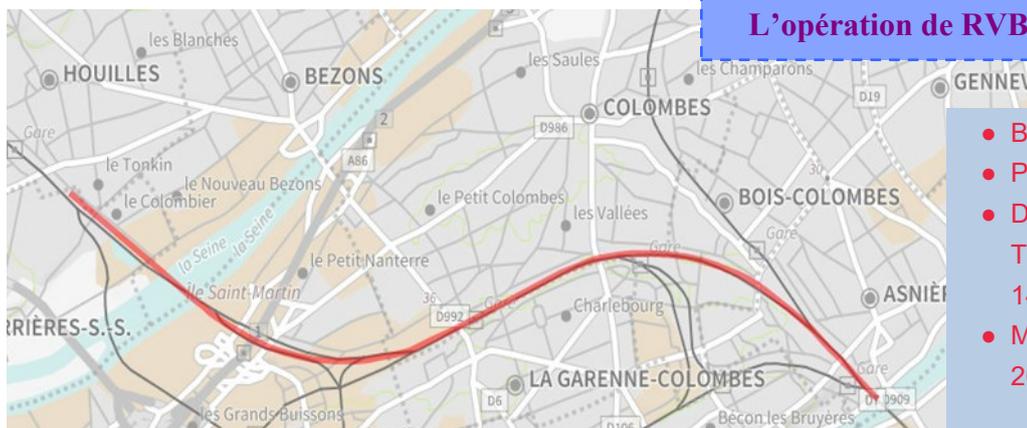
→ Dans le précédent bulletin, nous avons évoqué la visite du chantier de la Suite Rapide Zone Dense (SRZD) en IDF organisée durant l'été 2019 sur Paris Saint Lazare entre Bois Colombes et Ermont pour la Direction de la ligne J (Transilien) et des clients. Cet article avait également été publié sur la Blog de la ligne J par Cédric BIPAT. Christophe VANDENBROUCK Chef de Pôle SRZD à la Direction Générale Ile de France de SNCF Réseau nous présente ci-après la première opération 2020 de la SRZD et la justification d'appellation d'opération en Zone « Hyper » Dense.

➤ PSL01 — 1e opération 2020 pour la SRZD !

La Suite Rapide Zone Dense (Trains TEVO et REVO—voir article dans bulletin ACTIF N°297) porte bien son nom ! La première opération 2020 PSL01 est située en **zone hyper dense** sur la ligne J.

Travaux sur les voies 1 et 2 du Groupe 5 – Ligne 334000 de Paris Saint Lazare au Havre

- Entre les gares d'Asnières-sur-Seine et Houilles-Carrières-Sur-Seine (Ligne J)
- Voie 1 et Voie 2 Du Pk 04+305 au Pk 12+190 (Pk enveloppe)
- RVB (Renouvellement Voie Ballast) d'une longueur totale de 9,542 km.



L'opération de RVB SRZD PSL01-2020

- BASES TRAVAUX : Vernouillet
- PC TRAVAUX : Nanterre
- DATES :
Tx principaux du 02 Janvier au 14 Février 2020
- MONTANT DE L'OPERATION :
20 M€

➤ La SRZD en zone hyper dense pour sa première opération de 2020 sur la ligne de Paris Saint Lazare à Le Havre.

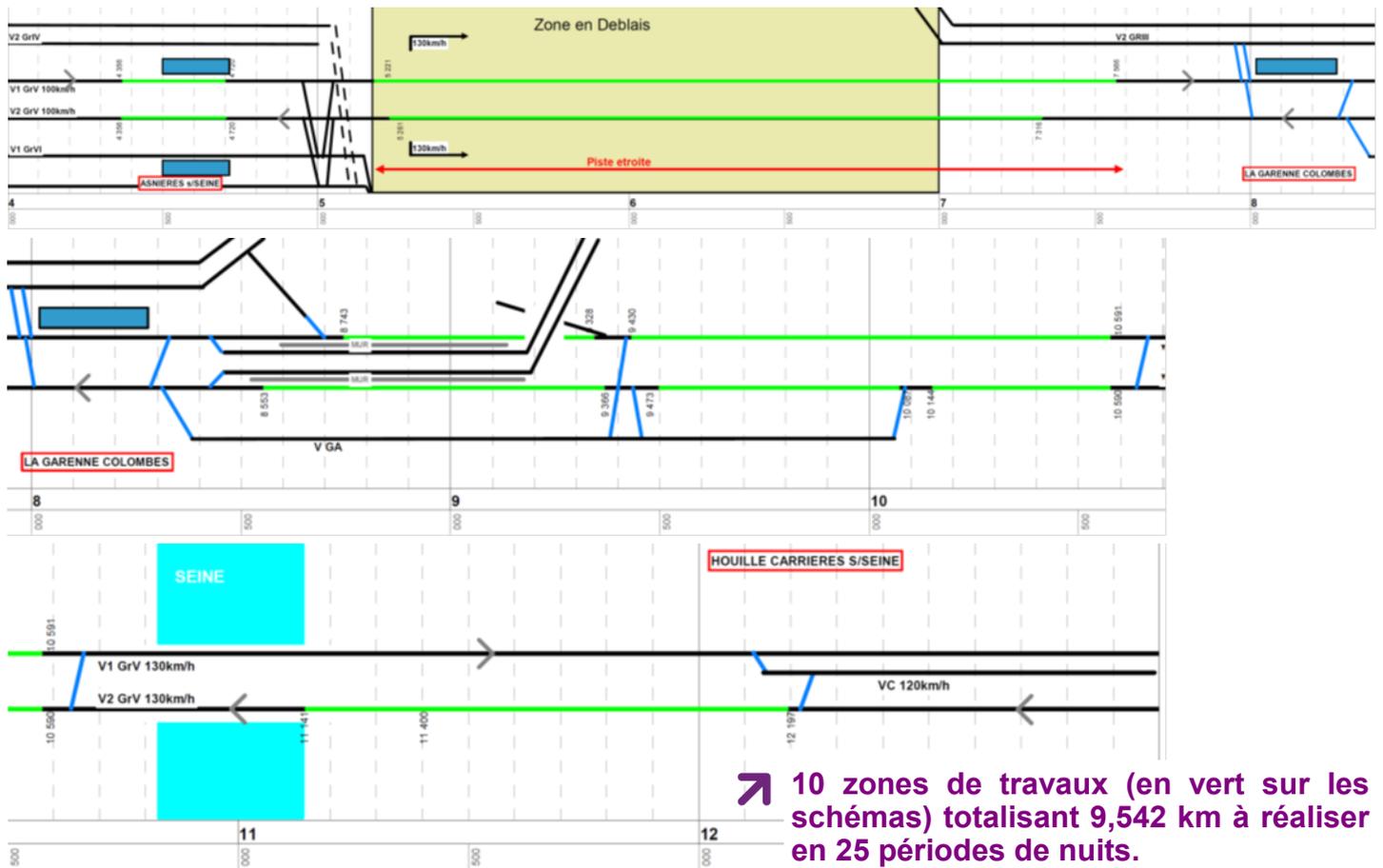
➤ Planning et Intervalles de Travaux et de Consignation (ITC) :

- **TRAVAUX PREPARATOIRES DE S47 (SA2019) A S01 (SA 2020)**
 - ◆ Préparation - sécurisation du chantier et de ses abords : mise en place de garde-corps, couverture des fossés avec des caillebotis, travaux d'assainissement, travaux de RVB Hors Suite, Travaux sur les PN, déchargement des LRS, remplacement d'un OA hydraulique.
- **TRAVAUX PRINCIPAUX DE S02 A S07 (DU 02 Février AU 14 Février 2020)**
 - ◆ Renouvellement des rails, traverses et ballast en suite rapide sur 9,542 km
 - ◆ Libération des Longs Rails Soudés (LRS)
 - ◆ Relevage et nivellement de la voie
- **TRAVAUX CONFORTATIFS DE FINITION DE S08 A S10 puis S13 à S15**
 - ◆ Remise en définitif des installations de sécurité
 - ◆ Travaux de finitions

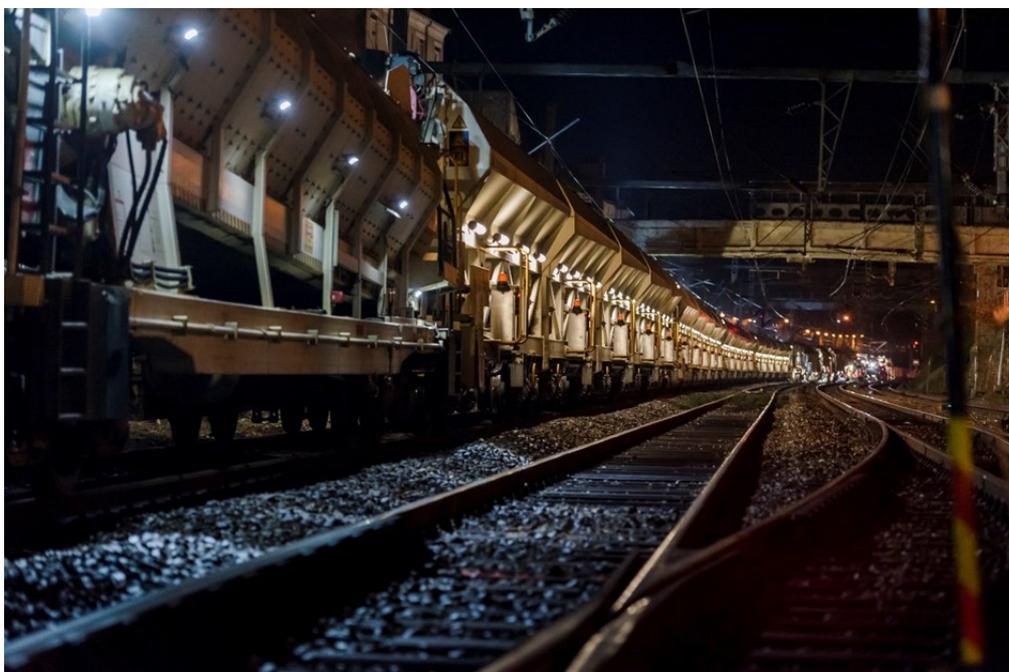
• **PLAGES TRAVAUX**

- ◆ 8h d'ITC sur les voies de travail de la Semaine 02-2020 à la Semaine 07-2020 : 21h45 à 05h45
 - ◆ ITC entre 03h15 et 07h00 sur les voies contigües Groupes UIC 4 et 6
- ITC de 6h05 sur la voie 2 du Grp 3: 22h50 à 04h55

➤ **Zones de remplacements et réalisation de RVB par la SRZD**



➤ **10 zones de travaux (en vert sur les schémas) totalisant 9,542 km à réaliser en 25 périodes de nuits.**



➤ Le rendement prévu et le bilan du réalisé après travaux

• Rendement prévisionnel :

VOIE	PKd	PKf	Longueur	Durée	Rdt
V2	4+356	4+720	364	1	364
V2	5+261	7+316	2055	5	411
V2	8+553	9+366	813	3	271
V2	9+473	10+087	614	2	307
V2	10+144	10+590	446	1	446
V2	11+400	12+196	796	2	398
V1	4+356	4+720	364	1	364
V1	5+221	7+566	2345	6	391
V1	8+743	9+328	585	1	585
V1	9+430	10+590	1160	3	387
			9542	25	382
			TOTAL	TOTAL	MOYEN



• Bilan du réalisé :

- 10019m de RVB avec les trains TEVO / REVO : + 477m de RVB ont été réalisés à la demande de l'Infrapôle PSL (prolongement de zones prévues et réalisation d'une zone entre deux ADV qui seront prochainement remplacés)
- 197m de RR
- 108 de RVB hors suite (sur ouvrages d'art)
- **Un avancement de 106%**

➤ **Un chantier mené à son terme en respectant les délais et quantités prévues.**



Article proposé par **Christophe VANDENBROUCK** - Chef de Projet SRZD

Illustrations : **Christophe VANDENBROUCK**

Crédits Photos : **Sylvain CAMBON** - Tél. : 0612252230 - <http://sylvaincambon.com>